

The Egyptian Gazette

By Decrees of the Court of Appeal for Egypt, the Tribunals of Alexandria and Cairo, The Egyptian Gazette has been named an Official Journal for the insertion of any Notices, Decrees or Orders issued by that Court. Par diverses ordonnances de la Cour d'Appel d'Alexandrie, et des Tribunaux de Première Instance d'Alexandrie et du Caire, le journal The Egyptian Gazette a été désigné pour la publication des Insertions et Annonces Judiciaires.

No. 277.]

ALEXANDRIA, FRIDAY, AUGUST 18, 1882.

[PRICE: P.T. 1.]

ABONNEMENTS.
ALEXANDRIE 40 francs par an
LE CAIRE et INTERIEUR 50 " "
ETRANGER 60 " "

ANNONCES.
Pour cinquante mots ou au-dessous Fr. 10.
Annonces régulières, de gré à gré.

Le Propriétaire-Directeur:—A. V. PHILIP.
THE EGYPTIAN GAZETTE PRINTING OFFICE, BOULEVARD DE RAMLEH, ALEXANDRIA.

P. O. Orders and Cheques payable to A. V. PHILIP.
Mandats-Poste et autres valeurs à l'ordre de A. V. PHILIP.

SUBSCRIPTION.
ALEXANDRIA 40 francs per year
CAIRO & THE INTERIOR 50 " "
OTHER COUNTRIES 60 " "

ADVERTISEMENTS.
Eight shillings for fifty words; contracts entered into for standing advertisements.

FIRE, LIFE & MARINE INSURANCE.

C. F. MOBERLY BELL,

MAISON ANTONIADIS, BOULEVARD DE RAMLEH,

ROYAL INSURANCE COMPANY,

PHENIX FIRE OFFICE,

UNION MARINE INSURANCE COMPANY,

SCOTTISH AMICABLE LIFE ASSURANCE SOCIETY.

JAMES HEWAT

(HEWAT & CO.)

PUBLIC ACCOUNTANT ACCREDITED at the "COURTS OF THE REFORM,"
AGENT FOR EGYPT TO

GUARDIAN ASSURANCE COMPANY,

Capital £2,000,000,

COMMERCIAL UNION ASSURANCE COMPANY,

Capital £2,500,000.

RISKS ACCEPTED AT TARIFF RATES.

AGENT FOR THE **CHEQUE BANK, LIMITED.**

Alexandria, St. Mark's Buildings.

THE UNIVERSAL

MARINE INSURANCE COMPANY LIMITED,

CAPITAL £1,000,000.

COMPANY'S OFFICES:—31, Cornhill, LONDON.

CHAIRMAN: SIR JOHN LUBBOCK, Bart., M.P., F.R.S., D.C.L.

UNDERWRITER: T. H. WELLS, Esq.

SECRETARY: ALFRED TOZER, Esq.

AGENTS FOR EGYPT:

R. J. MOSS & Co., ALEXANDRIA.

THE FIRE INSURANCE ASSOCIATION, LIMITED.

Capital £1,000,000.

RISKS ACCEPTED AT TARIFF RATES BY THE AGENT FOR EGYPT,

F. J. Harding,

Maison Canelli, behind the Egyptian Telegraph Office.

PENINSULAR & ORIENTAL STEAM NAVIGATION COMPANY.

Under Contract for Her Majesty's Mails to India, China, Australis, &c.

REDUCED RATES OF PASSAGE MONEY.—SPECIAL RETURN TICKETS.

Weekly Departure for BOMBAY.

Fortnightly Departure for CHINA and JAPAN.

Fortnightly Departure for CEYLON, MADRAS and CALCUTTA.

Fortnightly Departure for AUSTRALIA and NEW ZEALAND.

Under the accelerated service now in force, the Company's steamers leave PORT SAID every Thursday for MALTA, GIBRALTAR & LONDON (Gravesend), calling at PLYMOUTH.

Occasionally the steamers may leave earlier than Thursday.

PLYMOUTH.—Coupon Railway Tickets for London by Great Western Railway are issued at all the Foreign Stations of the Peninsular and Oriental Steam Navigation Company.

In addition to a great saving of expense, these Coupons ensure special advantages to passengers landing from the Company's Steamers at Plymouth.

They pass the passengers' Baggage through the Docks and into the Train free of Dock Dues and portage; they are available for Seven days from the day of landing; and they also admit of the journey being broken at any Main Line Station, provided it is completed within that period, and that application is made to the Booking Clerk at the Docks for the necessary authority.

Orders obtainable from the Company's Agent boarding the Steamer will also enable Passengers proceeding by the Great Western Railway to Stations other than London to obtain Tickets covering all Dock and Portage Dues.

Convenient Warehouses for the clearance and labelling of Baggage, and well-appointed Waiting Rooms, with Railway Booking and Postal Telegraph Offices attached, are provided close to the landing-place on the premises of the Great Western Company's Docks.

Compartments in the splendid First-class carriages of this Line are specially reserved for Saloon Passengers landing at Plymouth from the Company's Steamers, in order that they may proceed on their journey without being inconvenienced by other travellers.

These Carriages will be stationed in front of the Baggage Warehouse at the Docks, so that Passengers may take their seats as soon as their Baggage is cleared, and avoid the necessity of walking or hiring a cab to the Milby Railway Station.

This Station and several first class Hotels, are within easy distance of the Docks.

GRAVESEND.—When, on account of the tide, the Steamers anchor off Gravesend occasional opportunities are afforded to Passengers to land and proceed to London from thence.

LONDON.—Every facility will be afforded at the ROYAL ALBERT DOCKS to those Passengers who prefer to proceed to London in the Steamer. A frequent Train Service is kept up between the Docks and the Termini at Fenchurch Street and Liverpool Street.

For further particulars apply to

GEORGE ROYLE,

Agent P. & O. S. N. Company, PORT SAID.

CHAMPAGNE

GEORGE GOULET,
REIMS.

CARTE D'OR and EXTRA DRY.....Fr. 7

CARTE BLANCHE....." 6

SILLERY MOUSSEUX....." 5

Sold at above prices from stock by

G. MARCUS & Co.,

Agents for Egypt.

Palestine Independent Tours.

ALEXANDER HOWARD, proprietor of Howard's Hotel, Jaffa; Howard's Hotel, Jerusalem and Howard's Universal Hotel, Latroon, valley of Ajalon, (half-way to Jerusalem) has the largest and best supply of tents and equipage for Syrian Travel. Efficient dragomans and escort provided. Greatest advantages given to all classes of travellers visiting the Holy Land, by direct engagement at Jaffa, or by contract made at my Cairo branch office, in the Esbekieh, opposite Sheppard's Hotel, during the winter season.

The Anglo-Egyptian Banking Company, Limited.

CAPITAL.....£1,600,000

Represented by 80,000 Shares of £20, fully paid up.

RESERVE FUND.....£160,000

HEAD OFFICE:

27, Clement's Lane, Lombard Street, LONDON.

BRANCHES:

ALEXANDRIA, CAIRO, PORT SAID, PARIS, LARNACA.

AGENCIES:

MALTA, NICOSIA, LIMASSOL, and the villages of Egypt.

Accounts current opened.

Deposits received for fixed periods and at call.

Letters of credit issued.

Payments made by telegraphic order.

Purchase and sale of stock and shares on commission.

Money advanced against deposit of approved securities and against cotton, cotton seed, bread-stuffs, &c.

Every other description of commercial Banking business transacted.

The Crédit Lyonnais

Société Anonyme

CAPITAL.....200,000,000 Francs

RESERVE.....80,000,000 Francs

Alexandria, Cairo & Port-Said Agencies.

Advances made on Egyptian and Foreign Securities.

Securities received on deposit and Coupons encashed.

Deposits received, payable on demand.

Orders executed on the Alexandria and Foreign Stock Exchanges.

Purchase and Sale of Securities with Drawings.

Encashment of Securities drawn.

Issue of cheques, telegraphic remittances and Letters of Credit on all countries.

Deposits received for fixed terms.

of 1 year, bearing interest at 3 %

" 1½ " " " 3½ %

" 2 " " " 4 %

Interest payable every six months.

Advances made on merchandise.

Deposit, Consignment and Sale of merchandise.

Crédit Foncier Égyptien

Société Anonyme

Au Capital de Francs 40,000,000.

Siège Social au Caire.

Prêts hypothécaires à long terme remboursables par annuités calculées de manière à amortir la Dette en 10 ans au moins, 50 ans au plus.

Prêts hypothécaires à court terme, remboursables avec ou sans amortissement.

Ouvertures de Crédit sur hypothèque.

Prêts sur nantissement.

Dépôts de fonds en compte-courant.

Dépôts de valeurs sans frais.

The Land & Mortgage Company of Egypt, Limited,

Incorporated under the Companies' Acts, 1862 to 1879, with limited liability.

CAPITAL £1,000,000

HEAD OFFICE: 27, Clement's Lane Lombard Street, LONDON.

FOR EGYPT

CHIEF OFFICE:—Rue Adib, Alexandria.

AGENCIES:—Cairo, Maison Heller, Avenue d'Ismailia.

TANTAH, Rue de la Gare.

MANSOURAH, Messrs. Russi Frères.

ZAGAZIG, Mr. Ernest Camilleri.

DAMANHOOR, Mr. E. F. Mercier.

Loans on mortgage for long terms, repayable by annuities calculated to cover the interest and sinking fund.

Loans on mortgage for short terms, repayable with or without sinking fund.

Credits and accounts current opened against mortgages.

Purchase and sale of land and buildings with option to the buyer of freeing himself by annual payments.



NOTICE.

Under instructions from H. E. the Commander in Chief an Intelligence Department has been opened in the Port Office under the direction of Major General Sir F. Goldsmid.

NOTICE TO TRAVELLERS.—I the undersigned PIETRO PAULICEVICH, have the honour to inform my patrons and the public generally, that I will open the Victoria Hotel at Aley (Mount Lebanon) on the 1st of June 1882.

Those who may honour me with their patronage may depend on finding every comfort provided. The services of the best medical man in Syria are available. The hotel is situated on the highest part of the mountain and the locality is specially recommended by the faculty as being the healthiest in the Lebanon.

A diligence of the Ottoman Company of the Beyroot and Damascus Road, leaves Beyroot every day (Sundays excepted) at 4 p.m. making the journey from Beyroot to the door of the hotel in three hours, the fare being 4½ francs for each passenger.

The following is the tariff:—
For one person in one room 10 francs per day.
For two persons in one room 16 to 18 francs per day.

These prices include board, wine and lights. Further information can be obtained from the undersigned at BEYROUT.

31782 PIETRO PAULICEVICH, PROPRIETOR.

Law, Commercial, Banking or the Press.

AN ENGLISHMAN, aged 29, a VERBATIM SHORTHAND WRITER and experienced COMMERCIAL CORRESPONDENT, writing a good and rapid hand, is open to an engagement in Alexandria. The Advertiser, who is at present resident in Constantinople, is furnished with excellent references and testimonials and will pay his own expenses from Constantinople if a personal interview be asked for with a view to a subsequent appointment. Address, in the first instance, "Steno" at the office of this paper.

Khédivieh Mail Steamers.

ACCELERATED SERVICE BETWEEN ALEXANDRIA and CONSTANTINOPLE.

Via the PIRÆUS and SMYRNA in 4½ days.

Direct Line for ATHENS in 2 days.

THE S.S. BEHERA, 1,500 Tons, will sail Wednesday next at 10 a.m. for CONSTANTINOPLE, touching at the PIRÆUS, SMYRNA, MYTELENE and DARDANELLES.

Passengers may break the journey at any intermediate Ports. A discount of 10 % will be allowed to families of not less than three persons.

Return tickets are issued at a reduction of 10%. The reduction will be 15 % on return tickets for families.

European Doctor and Stewardess on board each Steamer.

Apply for tickets to the agency at the Marina.

The Khédivieh Steamers in the RED SEA leave SUEZ every alternate Friday for JEDDAH, SUKIN, MASSOWAH, HODEIDAH, ADEN, TADJURA, ZEILA and BERBERA.

R. GERARD

Civil Engineer, Architect & Contractor.

Designs and Estimates

for works of all kinds carefully prepared.

Contracts executed.

RUE DE LA POSTE FRANÇAISE. 12-10

AVIS

IL PARVIENT à la Commission Sanitaire Centrale le bruit qu'elle aurait trouvé des germes de maladies dans les eaux de la ville.

La Commission déclare que ce bruit n'est pas fondé; qu'il n'existe, en ce moment à Alexandrie aucune maladie pouvant être attribuée à la qualité des eaux, et que la santé publique est bonne.

La Commission a dû s'occuper de cette question et elle prend, d'accord avec M. le Directeur de la Cie. des Eaux, les mesures nécessaires pour les maintenir dans cet état satisfaisant.

AVIS

L'ETUDE de Me. CESAR LUNEL BEY sera ouverte à partir du 1er Septembre prochain, Maison de Madame Veuve Abet, rue Cléopâtre derrière l'agence des Messageries Maritimes au 1er étage.

1725—15—1

AVIS.

The Commercial Bank of Alexandria Ltd. a l'honneur d'informer ses clients et le public en général que ses bureaux sont réouverts dès aujourd'hui.

Alexandrie, le 17 août 1882.
1720

NOTICE.

F. Mellor begs to inform her friends that she has re-opened her business behind the German Church and hopes to receive a liberal share of their patronage and support.

J. G. GERMAIN,
Manager.
16982 1721

To Let.—A furnished House on the Boulevard de Ramleh. For further particulars apply to **W. The Egyptian Gazette office.**

Palloni's Café & Restaurant REOPENED.

FRENCH AND ITALIAN CUISINE. Service à la Carte.

EVERY attention will be paid to the manner in which the cuisine and catering department will be conducted.

The beautiful situation of the dining-rooms, which are situated at the baths on the sea shore, behind the Offices of the Sanitary Council will prove an attraction to the public.

L. PALLONI,
Propriétaire.
3-1-1724

REOUVERTURE du Café et du Restaurant Palloni

(Derrière le Bureau Sanitaire). CUISINE FRANÇAISE ET ITALIENNE. Service à la Carte.

Le plus grand zèle sera déployé par le sous-séjour pour satisfaire ses clients surtout dans le choix parfait des mets et dans le soin qui sera apporté à la cuisine.

La situation délicieuse de ce Restaurant qui est placé entièrement sur la mer, et par conséquent bien aéré invitera certainement l'honorable public à y faire une visite.

L. PALLONI,
Propriétaire.
3-1-1723

CHANGEMENT de journal, lieu de dépôt et annonce.

Le journal **The Egyptian Gazette** est en vente à ALEXANDRIE.

AU CAIRE. Chez Messrs. FRATELLI PERASSON, Chez Messrs. DRACON & Cie, L'Esbeckich.

THE EGYPTIAN GAZETTE FRIDAY, AUGUST 18, 1882.

LOCAL NOTES.

Sir Garnet Wolsley, accompanied by his staff, made a minute inspection yesterday of the positions at Ramleh. The Commander-in-Chief is staying on board H. M. S. *Salamis*.

Lieutenant General Sir Edward Hamley K.C.M.G., C.B., R.A., has taken over command of the 2nd. Division.

H. M. S. *Euphrates* arrived yesterday as well as the chartered transports *Pelican*, *Nevada*, *Capella* and *Egyptian Monarch*. The chartered transports *Marathon* and *Empusa* arrived this morning.

The S.S. *Capella* had on board H. S. H. the Duke of Teck and the Staff of Sir Garnet Wolsley, the total number being 37 officers, 80 men and 57 horses. The principal officer was Col. Goodenough R.A.; and Col. Schreiber, Major Allynne R.A., and Captain Maurice, R.A., were amongst the number.

A considerable movement of troops has taken place to-day and considerable activity prevails in the harbour. Various guesses are being made by the public as to the object of these movements and every person has the satisfaction of believing that he has been specially favoured and that he alone knows the precise intentions of the Commander-in-Chief. Some of the guesses that have been made will probably turn out correct, although we do not suppose

the military authorities have disclosed their intentions.

However we may say that important events are now imminent and Araby and his fellow rebels will soon have cause to rue the day when they defied the power of the British Empire.

The troops being embarked to-day consist of the 1st Division and the 60th Rifles from the 2nd. Division.

The total strength of the army of Egypt sent from England, exclusive of seamen and Marines, is 15,239 officers and men. For this force 5,741 horses have been shipped from England, and others, together with mules, will be forwarded to Egypt from abroad. To comply with the requisitions of the War Office, 43 transports have been chartered to convey 740 officers, 54 warrant officers, 14,445 non-commissioned officers and men, and 5,741 horses. The Cavalry numbers 15 squadrons, the Artillery 8 batteries, the Infantry 10 batteries, the Royal Engineers 4 companies, 1 pontoon train, 1 telegraph troop, 1 field park, the Commissariat and Transport 10 Companies, bearer companies 4 and field hospitals 10, besides general, divisional, brigade and regimental staffs. In the course of next week every man should have landed in Egypt.

Her Majesty's Government has chartered not less than 34,000 tons of the steamers belonging to the British India Steam Navigation Company.

The Commandant of the Damietta garrison, the notorious Abdel Al Pasha, has written to the Assistant Governor of Port Said requesting him to send him the latest European papers, in order that he may know the opinion of the Press on recent events in Egypt.

As we are aware that Abdel Al receives *The Egyptian Gazette* regularly, we will summarise the opinion of the European Press for him.

Araby, Mahmoud Samy, Toubé, Abdel Al and Company are looked upon as a gang of thieves and assassins devoid of all sense of honour or shame. They do not deserve the honoured name of a soldier for, under cover of a flag of truce, they pillaged and burnt Alexandria and committed other crimes which we will not sully our pages by detailing.

We hear from Port Said that the submarine telegraph is working regularly. All telegrams have to be taken on board the telegraph ship which lies outside the western jetty.

Messrs. Basin intend establishing a service for sending messages on board at the cost of one shilling per message.

Being desirous of ensuring a supply of fresh water at Suez, the British authorities arranged for the dry dock to be filled. It appears that the necessary precautions had not been taken and the residents at the Terre-Plain ran short of water.

The dry dock has since been taken possession of by British troops.

The newly appointed Assistant Governor of Ismailia, Aly Effendi Zulfiar, has prevented provisions from being supplied to British men-of-war.

We learn from *El Akhram* (Les Pyramides) that news has been received from Cairo announcing that Toubé Pasha was severely wounded on the 6th instant and that Lieut. Colonel Ahmed Ifat was killed in the same engagement.

According to our confrère, the following is the proposed composition of the forthcoming Cabinet:

- Cherif Pasha, President and Minister of Foreign Affairs.
- Riaz Pasha, Minister of Interior.
- Omar Pasha Loutfy, Minister of War and Marine.
- Ismaïl Eyoub Pasha, Minister of Justice.
- Haidar Pasha, Minister of Finance.
- Sabet Pasha, Minister of Public Instruction.

Talaki Pasha, Minister of Wakfs.
Aly Pasha Moubarek, Minister of Public Works.

Reuter's Telegrams.

By arrangement with Mr. J. Schindler, General Agent for Egypt of Reuter's Telegram Company Limited, the sole right to retransmit the telegrams issued by him to his subscribers is acquired by the Proprietor of *The Egyptian Gazette*. Any other newspaper republishing these telegrams will be proceeded against.

LONDON, 18th August.

The rumour that Holy War had been proclaimed in Morocco is unfounded.

MARSEILLE, 18th August.

H. E. Riaz Pasha has left for Alexandria.

Havas Telegrams.

LONDON, 17th August.

The Bank rate has been raised to 4%.

LONDON, 18th August.

The House of Commons has adjourned till the 24th August. (7)

SUEZ.

(FROM OUR OWN CORRESPONDENT.)

(Delayed in transmission.)

SUEZ, 1st August.

Some inquietude is felt to-day by the two or three Europeans still left in this almost deserted town of Suez. Cut off from free communication with the outer world, the Bazaar is now our chief source of information and rumours of the most extraordinary description seem to increase in inverse ratio with the supply of our commodities, which is daily becoming more meagre and costly. For every fresh egg we have a score of *ditto*, although the very hens had taken to politics to the neglect of their domestic duties; whilst the goats of Suez, that supply our milk appear to have gone over *en masse* to the "national party" scarcely one responding to the maternal call of my almost distracted soufage. These rumours have had but little apparent effect as yet on the remaining native population, whose occupations being gone, spend their days in sleep and their nights in gossips according to the good old custom during the month of Ramadan. Some little stir was however caused yesterday by an interchange of messages which took place between the British Admiral, William Rowett, K.C.B.; V.C. and our Governor, his Excellency Hussein Pasha Soury, as the naval officers lauded and passed to and fro through the town. The object of these visits was to obtain an assurance from the Governor that he would receive the Commander-in-Chief, and return his visit officially, with a view to ulterior arrangements. Unfortunately the Khedive's walls do not as yet extend much beyond the authority of the British Consul-General.

It is not to be supposed that the British Consul-General has not been communicated to the district Governors, who continue to receive their instructions from the rebel chief, a member of the Ministry and from the "Malik" at Cairo. Even our telegraphic communication with Alexandria passes through Cairo and is controlled by Araby and his myrmidons. The position of our Governor is therefore one of great difficulty and it is not surprising that no definite result was obtained from yesterday's negotiations when the last departure special train arrived with a presumptuous summons to his Excellency to present himself at Cairo. Shortly after his departure a report spread like wild fire through the town that Araby Pasha had telegraphed his desire that all true believers should quit Suez "as the English were about to bombard." In consequence of this and of an idea that the sweet-water Canal would be cut, the greatest agitation prevailed and to-day the excitement has increased to be panic. The people are flocking from all directions to the Railway station only too glad to obtain standing room on the trains which, since 5 o'clock this morning have been running between this place and Faide, crowded with native refugees-men, women and children, who are deserting their homes to seek safety, from they know not what in the interior.

2nd August.—The sun rose this morning on a scene of desolation with the ruined character of the place greatly enhanced. The trains have been running continuously and what is still left of the population is congregated at the Railway station and its neighbourhood awaiting the opportunity to get away; whilst the streets and Basars are almost deserted. Last night no Mosques were not illuminated and there was no call to prayers from the *madrasas*. The train which was expected at 10 p.m. did not come in until 1 o'clock this morning.

It was melancholy to see the throngs of poor people, entire families, waiting patiently during the long hours, watching over their goods and chattels. The cackling of fowl and the bleating of goats were heard in all directions and it was difficult to move about without stumbling over objects both animate and inanimate amidst the heterogeneous mass which strewed the station and environs. It these people expected to find room in the train for their miscellaneous household goods, they were destined to disappointment. Owing to the immense concourse of people on the platform, the train did not come into the station, but stopped some two hundred yards up the line. Where it became known that the

train was in a general rush ensued, and the race was to the strongest. "Diel tak the hindmost!" was the cry and in a moment there was a general stampede down the line in which human beings, cocks, hens, goats and water-melons seemed inspired with the common impulse of *aveugle gai* perf. The latter were ralling about under our feet as though imbued with the power of perpetual motion, whilst the goats, having regained their freedom were to be seen in the moonlight careering wildly back to their old haunts among the gum-bags. Three more trains have since left and I fancy the town will be pretty well cleared of inhabitants before sunset to-day. The last to leave will be the Deputy Governor Raschid Bey and the soldiers. I believe the former has no desire to leave, but he has no choice. The latter openly express their intentions of breaking open the provision stores before starting, and 'as it is unlikely their deprecations will be confined to this limit, I, in common with others, have decided not to wait until the last, but to slip down to the docks before it is too late and leave our property and the town to their fate, which seems now to be sealed.

Among the first to fly from imaginary danger were the employes of the Custom-house, who had earned for themselves the reputation in the town of being among the foremost of Araby's partisans. They were, they avowed, prepared to defend the town against all christian invaders, and in token of their zeal went through a course of instruction "in the noble art of war" under the native commandant. The crews of the six Khedivial steamers have just deserted *en masse* to "join Araby," not even a watch being left on board; the English engineers remaining alone, in charge of the ships. Other government departments have suffered equally from the scare. 8th Aug.—Half an hour after writing the above I noticed from my balcony a great commotion among the soldiers at the neighbouring caracol and looking round to discover the cause saw the whole length of the Suez Creek studded with man of war's boats in tow of steam launches approaching the town, the men's arms flashing in the bright sunshine. In a very short time a landing was effected by Flag Captain Hastings of H.M.S. *Euryalus* opposite the P. & O. Company's offices. The advance party marched straight for the Railway Station and the "Governor" was speedily surrounded.

Meantime another party were landing on the beach and before 1 p.m. the town was quietly occupied by the Naval Brigade; the native garrison having fled at our approach. The main camp is now established at the Victoria Hospital under command of the Flag Captain. A strong position is held by Commander Hulton of H.M.S. *Dragon* on the hill. The town of Suez is guarded by the marines of the Fleet under Captain Baldwin R.M.L.E. of the *Euryalus*; pickets being stationed at various points in the town to preserve order. On the landing of the Naval Brigade, Brigadier General O. V. Tanner C.B. was appointed "Commandant of Suez" by the Commander-in-Chief; the services of Mr. A. K. Yuson, Assistant Paymaster of H.M.S. *Mosquito* being placed at his disposal to assist in organising his department. The 72 (Seaforth) Highlanders are expected to arrive tomorrow.

THE EGYPTIAN GAZETTE VENDREDI, 18 AOUT 1882.

Dépêches Télégraphiques.

(AGENCE REUTER.)

Par une convention passée entre le propriétaire de *The Egyptian Gazette* et M. G. Schindler, agent général en Egypte de la Compagnie Reuter, le seul droit de reproduction des dépêches de cette agence est acquis par le propriétaire de *The Egyptian Gazette*. Tout autre journal reproduisant les dépêches sans permission contractuelle à la loi.

LONDRES, 18 août.

Le bruit que la guerre sainte a été proclamée au Maroc est dénué de fondement.

MARSEILLE, 18 août.

S. E. Riaz pacha s'est embarqué pour Alexandrie.

(AGENCE HAVAS.)

LONDRES, 17 août.

La Banque d'Angleterre a élevé son escompte à 4 pour cent.

MARSEILLE, 17 août (soir).

Riaz pacha s'est embarqué pour l'Egypte, sur l'*Etoile des Messageries Maritimes*.

LONDRES, 18 août.

Le Chambre des Communes s'est ajournée au 24 août.

CHRONIQUE.

Le Gouvernement de S. M. B. a affrété à la Compagnie de Navigation British India un nombre de navires dont le tonnage réuni s'élève à 34,000 tonnes.

Sir Garnet Wolsley accompagné de son Etat-Major a fait hier une inspection minutieuse des lignes de Ramleh. Le Général en Chef résidé à bord du *Salamis* de la M. R. E.

Les forces de l'armée Britannique envoyées en Egypte, non compris les marins et les soldats d'infanterie de marine, sont de 15,239 hommes, officiers et soldats.

Pour ces troupes on a expédié d'Angleterre 5,741 chevaux; il doit en être expédié de l'étranger d'autres encore avec des mulets.

D'après les ordres du ministère de la guerre on a dû affréter 43 bateaux transportés où se sont embarqués 740 officiers, 54 officiers supérieurs, 14,445 hommes de troupe et 5,741 chevaux. La cavalerie se compose de 15 escadrons, l'artillerie de 8 batteries, l'infanterie de 10 bataillons, les Royal Engineers de 4 compagnies; on compte 1 train-ponton, 1 compagnie télégraphiste; le commissariat et le mouvement forment 10 compagnies; il y a 4 compagnies de brancardiers, et 10 ambulances.

Il y a en outre les Etats-Majors, général, divisionnaire et régimentaire. Dans le courant de la prochaine semaine l'armée d'expédition d'Egypte doit être entièrement débarquée.

Les troupes embarquées aujourd'hui comprennent la 1re Division et le 60me des Tirailleurs de la 2de Division.

Le Lieutenant Sir Edward Hamley a pris le commandement de la 2me Division.

L'Eufrate de la M. R. B. est arrivé hier ainsi que les transports le Pelican, le Nevada, le Capella et l'Egyptian Monarch.

Les transports Marathon et Empusa sont arrivés ce matin.

Le vapeur Capella avait à son bord le duc de Teck et l'état-major de Sir Garnet Wolseley se composant de 37 officiers avec 87 soldats et 57 chevaux.

D'importants mouvements de troupes ont eu lieu aujourd'hui et une grande activité règne dans le port. Le public s'ingénie à deviner l'objet de ces mouvements, et chacun à la fatigué de croire qu'il est spécialement renseigné, et que lui seul connaît les intentions précises du général en chef.

Il peut se faire que quelques uns des paris qui ont été tenus soient réalisés, bien qu'il soit inadmissible de supposer que les autorités militaires aient eu de véritables intentions. Ce que nous pouvons dire c'est que de grands événements sont imminents et qu'Araby et sa bande, auront bientôt sujet de regretter d'avoir osé défier la puissance de l'Empire Britannique.

Les funérailles de M. Henry Gaillard, supérieur des Lazaristes à Alexandrie auront lieu demain samedi à 8 heures du matin, à l'Hôpital Européen.

Les personnes qui n'auraient pas reçu de lettres de faire part sont priées de considérer le présent avis comme une invitation.

Le colonel Chaillé Long bey qui, à l'heure du danger, s'était offert généreusement pour gérer le consulat des Etats-Unis, vient de donner sa démission aujourd'hui qu'il n'y a plus de services à rendre et que tout danger a disparu.

Le Gouvernement Egyptien ne laissera certainement pas échapper l'occasion d'utiliser les services du colonel lors de l'organisation du Soudan, contrées que M. Chaillé Long a longtemps parcourues et qui, en grande partie, ont été réunies par lui à la couronne khédiviale.

Nous lisons dans El Akhram (Les Pyramides) que l'on a reçu des nouvelles du Caire d'après lesquelles Toulbé pacha a été grièvement blessé dans la journée du 5 courant et le lieutenant-colonel Ahmet Iflat a été tué dans le même engagement.

D'après notre confrère voici quelle serait combinaison projetée pour le futur cabinet:

- Cherif pacha, président et ministre des affaires étrangères;
Riaz pacha, ministre de l'intérieur;
Omar pacha Louffy, ministre de la guerre et de la marine;
Haidar pacha, ministre des finances;
Sabet pacha, ministre de l'instruction publique;

Talaki pacha, ministre des Waftis;
Aly pacha Moubarek, ministre des travaux publics.

Les anglais voulant assurer à Suez la provision d'eau douce, ont fait remplir le bassin de radoub, d'accord avec le directeur de l'usine. Il paraît que les précautions nécessaires à ce travail n'ayant pas été prises, les employés du Terre-Plein ont manqué d'eau.

Les Anglais ont depuis occupé militairement l'usine.

Le nouveau sous-gouverneur d'Ismaïlia Aly effendi Zulfikar a empêché le passage des provisions de bouche destinées aux frégates anglaises.

La situation se tend de plus en plus.

Le télégraphe fonctionne à Port-Saïd depuis quelques jours. Chaque dépêche doit être portée à bord du bateau qui se trouve en dehors de la jetée-ouest.

La maison Bazin a l'intention de créer un service pour envoyer des dépêches à bord moyennant un schelling par dépêche.

MM. Rousseau bey, Adrien bey et d'autres personnes encore vont arriver de Port-Saïd par le bateau autrichien.

M. Talmo, magasinier du Mont-de-Piété du Caire est arrivé à Port-Saïd. Après bien des difficultés et des démarches incessantes auprès de Yacoub pacha, il a pu obtenir un train spécial jusqu'à Ismaïlia emportant pour un million environ d'objets de valeur de toutes sortes.

Un train spécial est parti du Caire le 14 août emmenant 250 personnes environ, sujets grecs et italiens.

Un Français se trouvait dans ce train, M. Boisson, du Ministère des Travaux Publics.

Ce n'est qu'après huit jours de demandes et de prières continuelles que l'autorisation de quitter le Caire leur a été accordée par Arabi.

Les trains locaux ne prennent plus de voyageurs.

Le commandant en chef des troupes de Damiette, le général Abdel Al pacha, a écrit au commandant Aboul Ata, sous-gouverneur de Port-Saïd, lui demandant de lui envoyer des journaux européens pour connaître l'opinion de la presse au sujet des événements d'Egypte.

Sachant qu'Abdel Al reçoit et lit régulièrement l'Egyptian Gazette, nous en profiterons pour lui résumer l'opinion de la presse européenne et lui dire qu'Arabi, Mahmoud Sami, Abdel Al, Toulbé, Aly Fahmy et les autres ne sont considérés que comme des voleurs et des assassins, incapables d'aucun sentiment d'honneur et de pudeur. Ils sont indignes du titre de soldat attendu que sous l'abri du drapeau parlementaire ils ont pillé et incendié la ville d'Alexandrie et commis d'autres crimes tellement horribles que notre plume se refuse à les retracer.

Ce matin à cinq heures et demie est mort à l'Hôpital Européen le Très-Révérénd Père GAILLARD, Supérieur de la Mission et du Collège des Lazaristes de notre ville.

M. HENRY GAILLARD s'était rendu à l'Hôpital Européen le 10 juillet et il a traversé les funestes journées des 11, 12 et 13 avec une héroïque résignation, un calme admirable. Hélas, il devait payer de sa vie les terribles émotions qu'il a éprouvées et qu'il cachait si bien aux autres qu'on a pu presque le croire indifférent.

Le convoi et le service funèbre auront lieu demain matin à huit heures: on se réunira à l'Hôpital Européen.

Tous les Français, tous les Européens résidant à Alexandrie ne voudront pas laisser aller à sa dernière demeure ce héros modeste, martyr de son dévouement, sans lui rendre un dernier devoir.

M. HENRY GAILLARD n'était âgé que de 37 ans.

LETTRE DE SUEZ.

(DE NOTRE CORRESPONDANT SPÉCIAL.)

Malgré le retard subi par cette lettre, nos lecteurs, nous l'espérons, n'en liront pas moins le contenu avec intérêt.

SUEZ, 1 Aout.

Aujourd'hui une certaine inquiétude s'est répandue parmi les quelques Européens qui se trouvent encore dans la ville de Suez. Toute communication avec le reste de l'Egypte (tant occupée, notre unique ressource est le Bazar et c'est là que nous courons sans informations et de là que partent les nouvelles les plus extraordinaires, qui chaque jour augmentent, tandis que les vivres diminuent chaque jour et deviennent plus cher.

Pour un ouf on est obligé de se livrer à des discussions infinies, comme si les poules elles-mêmes s'étaient adonnées à la politique au détriment de leurs devoirs domestiques.

Il en est de même pour les chèvres de Suez qui nous fournissent le lait; elles semblent avoir passé en masse au "parti national." A peine en restait-il une qui répond à l'appel matinal de mon barabin qui paraît être devenu fou.

Ces rumeurs jusqu'à présent n'ont selon toute apparence produit aucun effet sur les indigènes restés à Suez. Ayant perdu leurs travaux, ils passent la journée à dormir et la nuit à jouer suivant l'antique usage pendant le mois de Ramadan.

Toutefois hier il est survenu un fait d'agitation causée par un échange de messages entre l'amiral anglais, Sir W. Herrell K.C.B., et notre gouverneur, S. E. Hassan pacha Smey; au moment où les officiers d'armement et travaillant au tous dans la ville. L'objet de leur visite était d'obtenir l'assurance que le gouverneur recevrait le commandant en chef et lui rendrait la visite officielle, dans le but d'arriver ensuite à des arrangements. Malheureusement l'autorité du Khédive ne s'étend pour le moment pas bien au-delà des murs d'Alexandrie. Les proclamations de Sou Altessse n'ont pas été communiquées aux gouverneurs des districts et ceux-ci continuent à recevoir leurs instructions du rebelle Arabi, comme membre du ministère et de la Mallich au Caire. Notre ligne télégraphique avec Alexandrie passe par le Caire et les messages sont contrôlés par Arabi et ses "mimindins." La situation de notre gouverneur est par conséquent excessivement difficile, et on ne doit pas être surpris qu'aucun résultat définitif n'ait pu être obtenu dans les négociations d'hier. La dernière députation est revenue à bord à 10 heures du soir. Deux heures après, un train spécial arrivait avec ordre péremptoire pour S. E. d'avoir à se présenter au Caire.

Peu après son départ, le bruit se répandait en ville...

avait exprimé télégraphiquement le désir que chaque croyant quittât la ville de Suez, car les Anglais allaient à bombarder. A cette nouvelle et surtout à l'idée que l'eau douce allait être coupée, une grande agitation éclata, qui aujourd'hui, est devenue une panique réelle. La foule accourt de tous côtés dans la direction de la gare du chemin de fer, avec l'espérance de pouvoir trouver un wagon de marchandises et s'y blottir. Depuis cinq heures du matin on se presse dans les rues et sur les places, celle dite Taide est remplie de réfugiés indigènes, hommes, femmes, enfants qui, dans la crainte de ce qui va arriver, abandonnent leurs habitations pour se sauver à l'intérieur.

2 août. — Le soleil s'est levé ce matin sur une scène de désolation que l'aspect ruiné de la place rendait encore plus navrante. Les trains ont été toute la nuit en mouvement et ce qui reste de la population est entassé à la gare ou dans les environs dans l'attente d'une occasion favorable pour partir; les rues et les bazars sont presque entièrement déserts. La nuit dernière les mosquées n'ont pas été illuminées et les derwiches n'ont pas prié les croyants à la prière.

Le train qu'on attendait à 10 heures du soir n'est arrivé qu'à 1 heure du matin. Il était triste de voir cette quantité de pauvres gens, de familles entières qui attendaient là, de longues heures, faisant la garde de leurs haillons et des quelques vivres qu'ils avaient avec eux. Les cris des enfants mariés aux bénebens des chèvres s'entendaient dans toutes les directions. Il était bien difficile de se mouvoir au milieu de ce monde, sans tomber sur des objets animés et inanimés répandus entre les tables, les chaises et mille autres objets qui obstruaient entièrement le passage. Si tous ces gens-là ont cru trouver de la place dans le train pour leurs marchandises de toutes sortes, ils ont dû être bien déçus.

En passant de la foule énorme agglomérée sur la plateforme, le train n'a pas entré en gare, mais s'est arrêté à 200 mètres sur la voie. Lorsque l'on vit que le train était arrivé, ce fut un pêle-mêle indescriptible, une course précipitée. "D. i. l. tak te hindmost!" Tel était le cri que chacun poussait. En un instant, une longue colonne s'éleva sur la voie ferrée, colonne formée d'hommes, portant des melons, des poules, de coqs, de chèvres, en un mot on voyait que le sentiment général était celui d'un véritable saut qui peut.

On aurait dit par moment que les melons eux aussi étaient animés ils roulaient à terre et étaient en mouvement perpétuel, tandis que la liberté

étant rendue aux chèvres, on les voyait au clair de la lune sauter et à retourner à leurs vieilles étables au milieu des sacs de gomme abandonnés.

Depuis ce moment trois trains sont partis, et je crois que la ville sera bien dégarnie de ses habitants avant le coucher du soleil. Les derniers à la quitter seront le gouverneur-député Rachid bey et les troupes. Je crois que le premier n'a pas envie de s'en aller, mais il n'a pas le choix. Les autres expriment ouvertement leur intention de piller les magasins avant de partir. Quelques Européens et moi, nous avons décidé de ne pas attendre ce moment et de nous acheminer vers les docks avant qu'il ne soit trop tard, nous résignant à abandonner nos propriétés et la ville à leur sort, qui paraît maintenant être décidé.

Les premiers à fuir un danger imaginaire ont été les employés de la douane; ils s'étaient attirés dans la ville la triste réputation d'être partisans d'Arabi. Il paraissait d'être prêt à défendre la ville contre tout envahisseur chrétien, et pour prouver leur zèle ils donnaient au peuple des leçons sur l'art si noble de la guerre.

Les équipages des six bateaux de la compagnie Khedivien ont déserté en masse pour rejoindre Arabi, et pas une sentinelle ne fut laissée à bord; les mécaniciens anglais restent seuls à l'ouest de ces bâtiments. Les bureaux du gouvernement ont aussi souffert de cette désertion générale.

8 août. — Une demi-heure après avoir écrit ce qui précède j'ai remarqué de mon balcon une grande animation parmi les soldats dans les carrels voisins, et en regardant à droite et à gauche pour en découvrir la cause j'ai aperçu des soldats tout le long de la plage et je vis la mer couverte de canots et de chaloupes à vapeur qui s'approchaient de la ville, chargés de soldats dont les armes étincelaient au soleil. En peu de temps le débarquement fut effectué sous les ordres du capitaine Hastings du Eufrate de la M. R. B. et les troupes se placèrent devant les bureaux de la Comp. Péninsulaire et Orientale.

L'avant-garde des troupes marcha droit sur la gare du chemin de fer, puis le gouverneur fut victorieux. En même temps une autre partie de soldats débarqua, et, avant une heure de l'après-midi la ville était complètement occupée par la brigade anglaise; la garnison indigène avait fui à l'approche des Anglais. Le quartier-général est maintenant établi à l'hôpital Victoria sous le commandement du capitaine Hastings. Le commandant Hulon occupait une forte position sur la colline. La ville est gardée par les marins de la Botte commandés par le capitaine Baldwin du bateau Eufrate de la M. R. B. Des piquets sont placés sur plusieurs points de la ville pour maintenir l'ordre. Au débarquement de la brigade navale le brigadier-général O. V. Tanner fut nommé commandant de Suez; on mit à sa disposition M. Tuson, payeur à bord du Mosquito; ce fonctionnaire l'assistera dans l'organisation de son bureau.

Le 7me des Highlanders est attendu demain.

BULLETIN QUOTIDIEN

Table with columns: D'ALEXANDRIE, Du 17 Août 1882, Mortalité générale, Hommes, Femmes, Garçons, Filles, Total, Causes des décès, Maladies ordinaires, Naissances (indigènes), Garçons, Filles, Total, OBSERVATIONS, Indigènes, Européens, Total.

Alexandrie, le 17 Août 1882.

DÉPARTS DES MALLES POUR L'ÉTRANGER

Du 14 au 20 Août 1882.

Table with columns: FAUCONNET, VOIES, JOURS, ORISTE, WAGONS, Ordin. Recom. Jours, Heures.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALE DES TRAVAUX EN EGYPTE.

(THE PUBLIC WORKS COMPANY OF EGYPT.)

HEAD OFFICE:—MAISON ZOGHEB, ABDIN STREET—CAIRO.

THE COMPANY is prepared to undertake, on account of third parties, the cleansing, digging and maintenance of Canals, the Construction of Houses, Factories, Bridges, Dikes, &c. AND, GENERALLY SPEAKING, ALL PUBLIC AND PRIVATE WORKS.

THE RUSSIAN MINERAL OIL OLEONAPHT.

V. I. RAGOSINE & Co. of PARIS and MOSCOW. CAPITAL 14,000,000 FRANCS.

OLEONAPHT is a pure MINERAL OIL with a greater degree of glutinousness than animal or vegetable oils. It gives more economical and regular greasing while the machines and their different parts are kept in a perfect condition without wear and tear.

THE CITY OF LONDON FIRE INSURANCE COMPANY, LIMITED.

CAPITAL: £2,000,000. RESERVE FUND: £50,000. CLAIMS PROMPTLY & LIBERALLY SETTLED. ALDERMAN HENRY E. KNIGHT, CHAIRMAN. LIGHTLY SIMPSON Esq., DEPUTY CHAIRMAN.

NORTHERN FIRE AND LIFE ASSURANCE COMPANY.

BRITISH AND FOREIGN MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED. The undersigned are authorized to issue policies on behalf of the above Companies at moderate rates.

MARINE INSURANCE COMPANY, LIMITED.

20, OLD BROAD STREET, LONDON. (Established 1836.) SUBSCRIBED CAPITAL £1,000,000.—RESERVE FUND £370,000.

G. BEYTS & Co., Agents.

FIRE INSURANCE.

Norwich Union Fire Insurance Society,

(ESTABLISHED IN 1797) AMOUNT INSURED:—£125,000,000. Unquestionable Security.—Large Reserve Funds.—Losses settled with promptitude and liberality.

R. J. MOSS & Co.

THE MOSS STEAM-SHIP Co., Limited (Messrs JAMES MOSS & Co., Managers, LIVERPOOL). Weekly departures for LIVERPOOL, calling at Malta, taking Goods at through Rates for London, Hull, Glasgow, Hamburg, Rotterdam, Crotstadt, New-York, Boston &c.

THE BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION Co., Limited (P. MAC-NAUGHTON, Esq., Secretary, GLASGOW).—Regular communication with Ports of the Red Sea and the East Coast of Africa, Persian Gulf and India (See advertisement below).

BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION COMPANY, LIMITED.

MAIL AND PASSENGER STEAM SHIPS. SAILING FROM SUEZ. FORTNIGHTLY TO 1882. KURRACHEE & PERSIAN GULF, (Monthly ZANZIBAR).

Queensland Royal Mail Line between London and Brisbane. MONTHLY CONTRACT SERVICE. SAILING FROM SUEZ.

Egyptian Gazette Printing Office

A. V. PHILIP, Proprietor.

Letter & Note Headings

COMMERCIAL & FINANCIAL CIRCULARS

BROKER'S NOTES, MEMORANDUM FORMS

INVOICE HEADING, BILL FORMS, RECEIPT FORMS, DELIVERY ORDERS.

Bills of Lading, Charter Parties

PROMPTURES, REPORTS, BALANCE SHEETS & OF PUBLIC COMPANIES

PRODUCE CONTRACTS, HOUSE CONTRACTS &c.

Prescription Forms

VISITING CARDS

Ball Programmes, Concert Programmes, Playbills, Menus &c.

BOOKS, PAMPHLETS, NEWSPAPERS

FUNERAL NOTICES

&c. &c. &c.



Orders for the above or any other description of plain or ornamental printing, in any language, will receive prompt attention.

Small text block containing shipping details and company information, partially obscured by the main advertisement.

Table with columns for destinations (Jeddah, Hodeidah, Aden, Kurrachee, Bombay, Bushire, Bussorah) and rates for different classes of service.

AGENTS IN LONDON, Messrs. GRAY DAWES & Co., 13, Austin Friar's R.C. MESSRS. MACKINNON MACKENZIE & Co., CALCUTTA.

Anchor Line Steamers

HENDERSON BROTHERS, GLASGOW. Fortnightly sailings between GLASGOW, LIVERPOOL & BOMBAY. First Class Passenger Steamers carrying Surgeons and Stewards.

CLAN LINE STEAMERS.

CAYZER IRVINE & Co., LONDON, LIVERPOOL and GLASGOW. REGULAR FORTNIGHTLY SAILINGS BETWEEN GLASGOW LIVERPOOL & BOMBAY. First Class Passenger Steamers specially built for the trade, carrying Surgeons and Stewards.

G. BEYTS & Co., SURZ.